

Wykaz publikacji:

- [1]. Frątczak D.: *Nawierzchnie lotniskowe w aspekcie problemu BL*. Informator ITWL Materiały na VII Konferencję Naukową Bezpieczeństwo Systemów'98 – Zakopane – Kościelisko 27-30.IV.1998 r.
- [2]. Frątczak D.: *Nawierzchnie lotniskowe w aspekcie problemu BL*. Przegląd Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej – Poznań październik 1998 r.
- [3]. Borgoń J., Frątczak D.: *Nawierzchnie lotniskowe w aspekcie bezpieczeństwa eksploatacji lotniczych zespołów napędowych statków powietrznych*. Międzynarodowa Konferencja Naukowo – Techniczna „Wyzwania i szanse dla polskich lotnisk regionalnych” Wrocław – Bronowice 14-16 października 1999 r.
- [4]. Borgoń J., Frątczak D.: *Drgania generowane przez śmigłowiec w aspekcie oddziaływania na organizm ludzki*. Międzynarodowe Seminarium Naukowo – Techniczne w ramach współpracy Politechniki Warszawskiej – RWTH Aachen Oddziaływanie Drgań Technicznych Środków Transportu Na Organizm Ludzki. Warszawa, listopad 1999.
- [5]. Frątczak D.: *Kabina załogi śmigłowca w aspekcie bezpieczeństwa realizacji programu użytkowania*. IV Sympozjum Naukowe Problemy Techniczno – Eksploatacyjne w Kształceniu Pilotów część I. Dęblin 8-10 grudnia 1999.
- [6]. Borgoń J., Frątczak D.: *Ergonomia kabiny i ekologiczne bezpieczeństwo w aspekcie komfortu pracy załogi śmigłowca*. Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna w ramach współpracy Politechniki Warszawskiej – RWTH Aachen Ergonomia w Środkach Transportu. Warszawa, kwiecień 2000.
- [7]. Borgoń J., Frątczak D.: *Kabina załogi śmigłowca w aspekcie bezpieczeństwa lotów*. Informator ITWL wewn. 365/2000. II Konferencja Problemy Eksploatacji Techniki Wojskowej część 3 – Technika Lotnicza. Kielce, 25-27 kwietnia 2000 r.
- [8]. Borgoń J., Frątczak D.: *Wpływ architektury kabiny załogi i ekologicznego bezpieczeństwa na program użytkowania śmigłowca*. Informator ITWL wewn. 370/2000. IV Konferencja Metody i Technika Badań Statków Powietrznych w Locie część I. Mrągowo, 14-16 VI 2000 r.
- [9]. Frątczak D., Konieczka R.: *Wyposażenie kabiny załogi jako kryterium własności użytkowych w aspekcie sterowania statkiem powietrznym*. Materiały XI Konferencji Naukowej Sterowanie w Radiolokacji i Obiektach Latających, CSR 833/2000 biuletyn 1(33) Tom I. Jelenia Góra, 14-16 czerwca 2000.
- [10]. Borgoń J., Frątczak D.: *Architektura kabiny załogi śmigłowca w aspekcie bezpieczeństwa lotów*. ITWL wewn. 378/2001 r. Seria monograficzna. Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa i Niezawodności KONBIN 2001, tom 4 Wybrane przykłady zastosowań teorii niezawodności i bezpieczeństwa. Szczyrk 22-25 V 2001 r.
- [11]. Borgoń J., Frątczak D., Rejmak A.: *Zastosowanie metody ekspertów do wykazania mankamentów kabin załogi wybranych typów śmigłowców*. Informator ITWL. V Konferencja Metody i Technika Badań Statków Powietrznych w Locie. Mrągowo, 11-13 VI 2002 r.

- [12]. Frątczak D.: *Zasady funkcjonowania jednostek wsparcia lotniczego w strukturach polskiej Policji*. V Forum Wiroplątowe – Instytut Lotnictwa – Warszawa, październik 2003 r.
- [13]. Borgoń J., Gładyś S., Frątczak D.: *Tendencje rozwojowe w dziedzinie konstrukcji i wyposażenia śmigłowców*. V Międzynarodowa Konferencja „Perspektywy i Rozwój Systemów Ratownictwa, bezpieczeństwa i obronności w XXI wieku”, Gdańsk, 22-23 czerwca 2005 r.
- [14]. Frątczak D.: *Zasady funkcjonowania i zadania Lotnictwa Policji*. Prace Instytutu Lotnictwa nr 194-195/2008 „Stulecie lotnictwa śmigłowcowego” Warszawa 2008 r.
- [15]. Frątczak D.: *Śmigłowiec w Policji, historia – teoria – wymagania*. Opracowanie na zlecenie firmy B S C Spółka z o.o. Warszawa 2009 r.
- [16]. *Raporty z badań zdarzeń lotniczych zaistniałych w lotnictwie cywilnym, prowadzonych w Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w latach 2010 – 2016 (około 200 opracowań z badań wypadków, poważnych incydentów i incydentów – głównie z udziałem wiroplątów. Publikacje są ogólnodostępne na stronie internetowej PKBWL).*